

PORSCHE DESIGN

PORSCHE DESIGN CHRONOGRAPH 911 GT3
PORSCHE DESIGN CHRONOGRAPH 911 GT3 MIT TOURING-PAKET

IDEE	4
DESIGN	6
WERK UND ROTOR	8
CHRONOGRAPH 911 GT3 MIT TOURING-PAKET	10
INDIVIDUALISIERUNG	14
VISION	16
MANUFAKTUR	18
TECHNISCHE DATEN	20
KONFIGURATIONSMÖGLICHKEITEN	24

**CARPE SECUNDUM.
HOLEN SIE ALLES AUS JEDER
SEKUNDE HERAUS.**

Der Porsche 911 GT3 steht für alles, was einen echten Sportwagen ausmacht: die Jagd um jede Hundertstelsekunde, den Kampf um jedes Gramm weniger Gewicht, das Schlagen von Bestzeiten. Kurzum: den unvergleichlichen Kick von purem Adrenalin. Dieses Gefühl unverfälschter Rennsportperformance gibt es jetzt auch fürs Handgelenk: in Form des Porsche Design Chronograph 911 GT3. Genau wie sein motorisiertes Vorbild begeistert er nicht nur durch sein sportliches Design, sondern auch durch seine leistungsstarke Performance und hochwertige Verarbeitung. Und eines macht diesen ohnehin schon besonderen Zeitmesser noch exklusiver: die Tatsache, dass er ausschließlich den Besitzern des Porsche 911 GT3 vorbehalten ist.



Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie bei den technischen Daten auf Seite 21.



SCHWARZ

GT-SILBER



SHARKBLUE

HÖCHSTLEISTUNGEN SAHEN NIE BESSER AUS.

Die starke Verbindung zwischen Chronograph 911GT3 und Porsche 911GT3 wird auf den ersten Blick deutlich: Eine Vielzahl von Design-Merkmalen und Materialien des legendären Sportwagens sind auch im Zeitmesser zu finden. Dieser ist in 2 verschiedenen Ausführungen erhältlich: in der sportlichen Variante mit appliziertem Zifferblatt-Farbring in auffälligem Sharkblue oder in der puristischen Version mit Farbring in klassischem Schwarz.

Wie für Porsche Design üblich zeichnen sich beide Modelle durch ihr leichtes Titangehäuse sowie ihre optimale Ablesbarkeit aus. Das sportliche Zifferblatt lenkt den Blick des Trägers auf das Wesentliche: Auf schwarzem Hintergrund stechen die Zeiger und Indizes in Weiß und Gelb sofort ins Auge. Wer seine eigene Bestzeit unterbieten will, hat dank der Chronographensekunde und dem 30-Minuten-Zähler alle Werkzeuge, die er dafür braucht, am Handgelenk. Das weiche, qualitativ hochwertige Armband ist aus echtem Porsche Interieurleder gefertigt und mit einer „GT3“ Prägung sowie Nähten in Kontrastfarben – je nach Ausführung in Sharkblue oder GT-Silber – abgerundet. Durch das Bandschnellwechselsystem ist das Uhrenband einfach und komfortabel ausgetauscht, ohne dass zusätzliches Werkzeug notwendig ist.

SCHLAGEN SIE IHRE BESTZEIT.

Auch der Blick unter die „Motorhaube“ beweist: Dieser Zeitmesser wurde von einem Champion abgeleitet. Das Porsche Design WERK 01.200 verfügt über eine Flyback-Funktion, die Starten, Stoppen und Nullstellen in einem Vorgang zusammenfasst und den Chronograph 911 GT3 damit zum perfekten Begleiter für die Rennstrecke macht. Angetrieben wird das Werk durch einen sportlichen Aufzugsrotor, der vom Design des Porsche 911 GT3 Rads abgeleitet ist. Der GT3 Felgenreotor ist in 6 Ausführungen analog der Fahrzeugkonfiguration exklusiv für diesen Chronographen verfügbar und nur für Fahrzeugkunden erhältlich. Vollendet wird jede Rotorkappe durch einen markanten Verschluss mit silberfarbenem „GT3“ Schriftzug.

Wie alle Werke von Porsche Design ist auch das des Chronograph 911 GT3 COSC-zertifiziert – ein Prädikat, mit dem nur die präzisesten Uhren ausgezeichnet werden. Denn schlussendlich kommt es nur auf eines an: die Zeit. Und das, was man aus ihr macht.

GRAVUR

- Beispielsweise Fahrzeugidentifikationsnummer*

* Sofern diese zum Zeitpunkt der Bestellung bereits vorliegt.

ROTOR

- Brillantsilber
- Darksilver (seidenglanz)
- Neodyme (seidenglanz)
- Schwarz (seidenglanz)
- Schwarz (seidenglanz) mit Ring in Sharkblue
- Schwarz (seidenglanz) mit Ring in Indischrot



PERFORMANCE TRIFFT UNDERSTATEMENT.

Das ureigene Revier des 911 GT3 mit Touring-Paket: die Straße, idealerweise ein Terrain voll kurviger Herausforderungen. Aber nicht nur auf den Serpentin und in den S-Kurven dieser Welt kann das einzigartige Porsche Gefühl genossen werden: Mit dem Chronograph 911 GT3 mit Touring-Paket erleben Sie es, wo auch immer Sie gerade sind.

Sein aus Titan gefertigtes, naturfarbendes Gehäuse mit schwarzer Lünette ist wie für Porsche Design üblich leicht und widerstandsfähig. Der Zifferblatt-Farbring in sportlich-elegantem Achatraummetall lehnt sich an die Lackfarbe des Fahrzeugs an. Das mattschwarze Zifferblatt garantiert, genau wie die Instrumente im Sportwagen, optimale Ablesbarkeit, während sich die leuchtend gelben Chronographen-zeiger von dessen Drehzahlmesser ableiten.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie bei den technischen Daten auf Seite 23.

HÖCHSTLEISTUNG AM HANDGELENK.

Natürlich ist auch diese Chronographen-Variante mit dem COSC-zertifizierten WERK 01.200 mit Flyback-Funktion ausgestattet. Beim 911 GT3 mit Touring-Paket übernehmen die Räder die Kraftübertragung vom Motor auf die Straße – beim Chronographen wird dem Aufzugsrotor die zentrale Funktion der Kraftgewinnung zuteil. Es ist dementsprechend nur konsequent, dass dieser dem Raddesign des Fahrzeugs nachempfunden und in 6 verschiedenen Ausführungen analog der Fahrzeugkonfiguration erhältlich ist. Abgerundet werden alle Aufzugsrotoren durch den motorsporttypischen Zentralverschluss und eine Rotorabdeckung mit elegantem monochromen Porsche Wappen.

Getragen wird der Chronograph 911 GT3 mit Touring-Paket an einem stilvollen Armband aus echtem Porsche Interieurleder mit „GT3“ Prägung. Die schwarze Ziernaht aus echtem Porsche Fahrzeuggarn rundet das Armband ab.



GT3

ARMBAND/NAHT

- Schwarzes Interieurleder mit „GT3“ Prägung/Naht in Sharkblue, GT-Silber, Indischrot* oder Schwarz
- Armband-Naht-Farbkombination nach Wunsch*
- Titan*

FARBRING

- Applizierter Farbring in Exterieurfarbe*

LÜNETTE

- Titan natur, Tachymeter*
- Titan natur, Minuterie*
- Titan schwarz, Tachymeter
- Titan schwarz, Minuterie*



GEHÄUSE

- Titan mit schwarzer Titancarbid-Beschichtung
- Titan natur

WIE DIE ZEIT AUSSIEHT, ENTSCHEIDEN SIE.

In jedem Porsche 911GT3 und 911GT3 mit Touring-Paket spiegelt sich die Persönlichkeit seines Besitzers wider. Deshalb sind in ausgewählten Märkten* neben den vorgestellten Ausführungen zusätzliche Konfigurationsmöglichkeiten für beide Chronographen erhältlich. Mit dem Porsche Design Uhrenkonfigurator können weitere ausgewählte Details des Zeitmessers personalisiert und an den individuellen Traum vom Sportwagen angepasst werden.

Das Gehäuse ist in 2 verschiedenen Farbvarianten – Titan schwarz oder Titan natur – erhältlich, während die Lünette als sportliche Tachymeter- oder klassische Minuterie-Skala konfiguriert werden kann. Der Zifferblatt-Farbring lässt sich in diversen Farben analog der Fahrzeugkonfiguration auswählen. Das schwarze Armband aus echtem Porsche Interieurleder mit „GT3“ Prägung wird mit Kontrastnähten aus echtem Porsche Fahrzeuggarn in 4 wählbaren Farben abgerundet. Natürlich ist auch hier das exklusive Sharkblue verfügbar. Alternativ steht das Armband auch ohne Prägung und in verschiedenen Lederfarben sowie aus Titan zur Wahl.

* Verfügbar nur in Deutschland, Großbritannien und den USA. Ab 06/2021 auch verfügbar in der Schweiz. Stand 03/2021. Weitere Informationen sowie eine Übersicht über alle Konfigurationsmöglichkeiten finden Sie auf S. 24/25.



**IN DER POLE-POSITION:
UNSERE HISTORIE.**

„Wenn wir etwas wollten, mussten wir es selbst tun.“ Dieses Motto von Schöpfer und Designer Professor Ferdinand Alexander Porsche treibt uns auch weiterhin an. Sein Anspruch, nicht nur Neues, sondern Revolutionäres zu schaffen. Genau wie der Wille, höchste ästhetische Ansprüche mit unschlagbarer Performance sowie handwerklicher Präzision zu vereinen. All das verbindet Porsche bis heute untrennbar mit Porsche Design. Das Ergebnis sind Uhren, welche die Faszination Porsche an Ihr Handgelenk bringen. Und die nicht nur die für Porsche und Porsche Design typische Handschrift tragen. Sondern dank der Individualisierungsmöglichkeiten auch die ihrer Kunden.



**TRADITION
TRIFFT HIGHTECH.**

Porsche Design Uhren begeistern seit beinahe 50 Jahren. 2014 ließ sich Porsche Design – eine Tochter der Porsche AG – mit einer Manufaktur in der Schweiz nieder. Mit Gründung der Porsche Design Timepieces AG begann eine neue Art der Zeitrechnung.

Denn auch wenn das Unternehmen in Solothurn jung ist: Hochwertige Zeitmesser gehören seit jeher zur Porsche Design DNA. Heute arbeiten Sportwagen- und Uhrenspezialisten Schulter an Schulter, um neue technische Meisterwerke zu konstruieren, deren Optik auf das Wesentliche reduziert ist – ganz so, wie Prof. F. A. Porsche es gewollt hätte. Aber nicht nur das Äußere sagt auf den ersten Blick Porsche. Im Inneren arbeiten exklusive Werke, die mit höchster Präzision und den neuesten Technologien gefertigt werden, bevor sie von Hand in ihre Gehäuse eingesetzt werden.

Der Qualitätsstandard ist, genau wie bei Porsche Sportwagen, ein extrem hoher – denn nur so kann aus jedem Zeitmesser das Maximum an Performance herausgeholt werden.

CHRONOGRAPH 911 GT3. TECHNISCHE DATEN.

GEHÄUSE	
Material	Titan
Finishing	Schwarze Titancarbid-Beschichtung, glasperlgestrahlt
Durchmesser	42,00 mm
Höhe	15,33 mm
Krone	Verschraubt; schwarze Titancarbid-Beschichtung
Glas	Saphirglas mit Hartbeschichtung, kratzfest und beidseitig siebenfach entspiegelt
Gehäuseboden	Verschraubt, mit Saphirglas Gravurfeld für VIN (sofern zum Zeitpunkt der Bestellung vorhanden)/Wunschgravur
Wasserdicht	Bis 5 bar (dynamisch)

ZIFFERBLATT/ZEIGER
<ul style="list-style-type: none">- Zi erblatt: Schwarz matt, gelbe und weiße Stundenindizes, Stundenindizes aus keramischer Super-LumiNova® Leuchtmasse- Zi erblatt-Farbring: Sharkblue/Schwarz (für Märkte mit Konfigur tor weitere Farben wählbar)- Lünette: mit Tachymeterskala; schwarze Titancarbid-Beschichtung (für Märkte mit Konfigur tor wählbar, ob Tachymeterskala/Minutenskala, jeweils in Titan natur oder schwarzer Titancarbid-Beschichtung)- Zeiger: zentrale Minute, Stunde, Chronographensekunde; schwarze Stunden- und Minutenzeiger mit weißer Super-LumiNova® Leuchtmasse, gelbe Chronographenzeiger (für Märkte mit Konfigur tor, Chronographenzeiger wählbar in Gelb/Weiß/Schwarz)- Speziell mit „GT3“ Schri zug bedruckte laufende Sekundenscheibe zur mechanischen Funktionsanzeige auf der 9-Uhr-Position- Datumsanzeige auf der 4-Uhr-Position; 30-Minuten-Zähler auf der 12-Uhr-Position, 12-Stunden-Zähler auf der 6-Uhr-Position

BAND
Lederband: Schwarzes, glattes Porsche Fahrzeugleder mit „GT3“ Prägung auf der 6-Uhr-Position; Nähte: Sharkblue/GT-Silber (für Märkte mit Konfigur tor Nähte wählbar in Sharkblue/Schwarz/Indischrot/GT-Silber); im Produktangebot ohne Konfigur tor sind Lederbänder in den Größen M und L enthalten (für Märkte mit Konfigur tor Auswahl aus weiteren Armbändern (ohne „GT3“ Prägung) möglich, sowie eigene Wahl der Lederbandgröße M/L/XL), alle Bänder mit Schnellwechselsystem

SCHLIESSE
Faltschließe mit Drückern, schwarze Titancarbid-Beschichtung, glasperlgestrahlt (für Märkte mit Konfigur tor auch Titan natur bei Wahl des Gehäuses in Titan natur)

UHRWERK	
Kaliber	Porsche Design Kaliber WERK 01.200, Chronograph mit Flyback-Funktion, COSC-zertifizie t
Rotor	Energieoptimiertes Aufzugssystem; Design des Rotors abgeleitet von der Felge des 911 GT3 (2021), Rotorkappe mit silberfarbenem „GT3“ Schri zug; Rotorvarianten: Brilliantsilber, Darksilver (seidenglanz); Neodyme (seidenglanz); Schwarz (seidenglanz), Schwarz (seidenglanz) mit Ring in Sharkblue, Schwarz (seidenglanz) mit Ring in Indischrot

Dekor	Mattschwarz mit verchromten Brücken, Platinen und polierten Schrauben, eingravierte Porsche Design Icons
Durchmesser	13 14 (30,00 mm)
Höhe	7,90 mm
Gangreserve	48 Stunden
Halbschwingungen	28.800 pro Stunde (4 Hz)
Steine	25

BOX	
Limited Edition Box	
Plakette	Plakettengrafik mit „GT3“ Schri zug

911 GT3 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 19,2–17,3 · außerorts 9,9–9,5 · kombiniert 13,3–12,4; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 304–283; Stand 03/2021

CHRONOGRAPH 911 GT3 MIT TOURING-PAKET. TECHNISCHE DATEN.

GEHÄUSE	
Material	Titan
Finishing	Glasperlgestrahlt
Durchmesser	42,00 mm
Höhe	15,33 mm
Krone	Verschraubt
Glas	Saphirglas mit Hartbeschichtung, kratzfest und beidseitig siebenfach entspiegelt
Gehäuseboden	Verschraubt, mit Saphirglas Gravurfeld für VIN (sofern zum Zeitpunkt der Bestellung vorhanden)/Wunschgravur
Wasserdicht	Bis 5 bar (dynamisch)

ZIFFERBLATT/ZEIGER
<ul style="list-style-type: none">- Zi erblatt: Schwarz matt, gelbe und weiße Stundenindizes, Stundenindizes aus keramischer Super-LumiNova® Leuchtmasse- Zi erblatt-Farbring: Achatgraumetallic (für Märkte mit Konfigur tor weitere Farben wählbar)- Lünette: mit Tachymeterskala; schwarze Titancarbid-Beschichtung (für Märkte mit Konfigur tor wählbar, ob Tachymeterskala/Minutenskala, jeweils in Titan natur oder schwarzer Titancarbid-Beschichtung)- Zeiger: zentrale Minute, Stunde, Chronographensekunde; schwarze Stunden- und Minutenzeiger mit weißer Super-LumiNova® Leuchtmasse, gelbe Chronographenzeiger (für Märkte mit Konfigur tor, Chronographenzeiger wählbar in Gelb/Weiß/Schwarz)- Speziell mit „GT3“ Schri zug bedruckte laufende Sekundenscheibe zur mechanischen Funktionsanzeige auf der 9-Uhr-Position- Datumsanzeige auf der 4-Uhr-Position; 30-Minuten-Zähler auf der 12-Uhr-Position, 12-Stunden-Zähler auf der 6-Uhr-Position

BAND
Lederband: Schwarzes, glattes Porsche Fahrzeugleder mit „GT3“ Prägung auf der 6-Uhr-Position; Nähte: Schwarz (für Märkte mit Konfigur tor Nähte wählbar in Sharkblue/Schwarz/Indischrot/GT-Silber); im Produktangebot ohne Konfigur tor sind Lederbänder in den Größen M und L enthalten (für Märkte mit Konfigur tor Auswahl aus weiteren Armbändern (ohne „GT3“ Prägung) möglich, sowie eigene Wahl der Lederbandgröße M/L/XL), alle Bänder mit Schnellwechselsystem

SCHLIESSE
Faltschließe mit Drückern, Titan, glasperlgestrahlt (für Märkte mit Konfigur tor auch mit schwarzer Titancarbid-Beschichtung bei Wahl des Gehäuses mit schwarzer Titancarbid-Beschichtung)

UHRWERK	
Kaliber	Porsche Design Kaliber WERK 01.200, Chronograph mit Flyback-Funktion, COSC-zertifizie t
Rotor	Energieoptimiertes Aufzugssystem; Design des Rotors abgeleitet von der Felge des 911 GT3 (2021), Rotorkappe mit zweifarbigem Porsche Wappen; Rotorvarianten: Brilliantsilber, Darksilver (seidenglanz); Neodyme (seidenglanz); Schwarz (seidenglanz), Schwarz (seidenglanz) mit Ring in Sharkblue, Schwarz (seidenglanz) mit Ring in Indischrot

Dekor	Mattschwarz mit verchromten Brücken, Platinen und polierten Schrauben, eingravierte Porsche Design Icons
Durchmesser	13 14 (30,00 mm)
Höhe	7,90 mm
Gangreserve	48 Stunden
Halbschwingungen	28.800 pro Stunde (4 Hz)
Steine	25

BOX	
Limited Edition Box	
Plakette	Plakettengrafik mit „GT3 Touring“ Schri zug

911 GT3 mit Touring-Paket · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 19,1–17,3 · außerorts 10,0–9,5 · kombiniert 13,3–12,4; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert 304–283; Stand 03/2021

IHRE NEUE BESTZEIT. AN IHREM HANDGELENK.

Kreieren Sie Ihr ganz eigenes, individuelles Meisterwerk – mit dem Porsche Design Uhrenkonfigurator*. In ausgewählten Märkten ist er auch für den Chronograph 911 GT3 und Chronograph 911 GT3 mit Touring-Paket verfügbar. Nach erfolgreicher Konfiguration erhalten Sie einen Code, mit dem Sie Ihren personalisierten Zeitmesser im Porsche Zentrum Ihrer Wahl bestellen können.

Weitere Informationen zu dem Chronograph 911GT3, dem Chronograph 911 GT3 mit Touring-Paket, dem Bestellvorgang sowie dem Konfigurator finden Sie unter www.porsche-design.com/911GT3 oder unter www.porsche-design.com/911GT3TouringPaket.

GEHÄUSE:



Titan schwarz**



Titan natur***

LÜNETTE:



Titan natur,
Tachymeter



Titan natur,
Minuterie



Titan schwarz,
Tachymeter**,**



Titan schwarz,
Minuterie

KONTRASTNAHT:



Sharkblue/
Schwarz**



Indischrot/
Schwarz



GT-Silber/
Schwarz**



Schwarz/
Schwarz***

Im Konfigurator ebenfalls verfügbar: weitere Zeigerausführungen, Armbänder aus widerstandsfähigem Titan oder aus echtem Porsche Interieurleder in Farben analog des Fahrzeugangebots (ohne „GT3“ Prägung) sowie weitere Ziernahfarben.*

FARBBRING:



Schwarz**



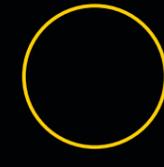
Karminrot



Indischrot



Lavaorange



Racinggelb



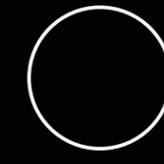
Pythongrün



Sharkblue**



Kreide



Weiß



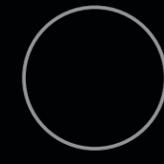
Tiefschwarzmetalllic



Achatgraumetallic***



Enzianblauetallic



GT-Silbermetalllic



Dolomitsilbermetalllic



Carraraweißmetalllic

ROTOR:



Brilliant Silber**,**



Darksilber
(seidenglanz)**,**



Neodyme
(seidenglanz)**,**



Schwarz
(seidenglanz)**,**



Schwarz (seidenglanz)
mit Ring in Sharkblue**,**



Schwarz (seidenglanz)
mit Ring in Indischrot**,**

Für den Chronograph 911 GT3 mit Touring-Paket ist eine Rotorabdeckung mit monochromem Porsche Wappen verfügbar.

* Über den Konfigurator verfügbar nur in Deutschland, Großbritannien und den USA. Ab 06/2021 auch verfügbar in der Schweiz. Stand 03/2021. Alle Farben und Konfigurationsmöglichkeiten sind verfügbar.

** Verfügbar für Chronograph 911 GT3 in Märkten ohne Uhrenkonfigurator.

*** Verfügbar für Chronograph 911 GT3 mit Touring-Paket in Märkten ohne Uhrenkonfigurator.

Vorkonfigurierte Timepieces können in Märkten ohne Konfigurator nicht weiter individualisiert werden.



Weitere Informationen und die Adresse Ihres nächstgelegenen Porsche Design Stores oder offiziellen Händlers finden Sie unter
www.porsche-design.com/911GT3
www.porsche-design.com/911GT3TouringPaket
www.porsche-design.com/timepieces
www.porsche-design.com/store-locator
www.porsche.com

Für Rückfragen erreichen Sie uns aus Deutschland gebührenfrei unter der Rufnummer 0800 9000 911, international unter der +49 (0) 711 911 7550 oder per E-Mail unter contact@porsche-design.de

Porsche Design, Porsche, das Porsche Wappen, 911 und  sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

© 2021 | Porsche Lizenz- und Handelsgesellschaft mbH & Co. KG

Grönerstraße 5 | 71636 Ludwigsburg | Germany

www.porsche-design.com

Zentrale: Tel. +49 (0) 711 911 29 11, Fax +49 (0) 711 911 28 80

Registergericht: Amtsgericht Stuttgart, HRA 301131, USt-IdNr.: DE 813 88 10 02

Persönlich haftender Gesellschafter: Porsche Verwaltungsgesellschaft mit beschränkter Haftung

Sitz der Gesellschaft: Ludwigsburg

Registergericht: Amtsgericht Stuttgart, HRB 302214

Geschäftsführer: Dr. Jan Becker (Sprecher der Geschäftsführung), Iryna Kauk, Roland Heiler

Gesellschafterausschuss: Lutz Meschke (Vorsitzender), Peter Daniell Porsche, Dr. Oliver Porsche, Detlev von Platen

Anzahl und Angaben über angebotene Optionen können je nach Sportwagenangebot variieren.

Porsche Design behält sich die Verfügbarkeit sowie technische oder andere Änderungen der Modelle und Produktlinien vor. Alle hier genannten Informationen sind entweder allgemeiner Natur oder beziehen sich auf die jeweils genannten Modelle. Aufgrund des hohen Handarbeitsanteils unterliegen alle Angaben einer Fertigungstoleranz. Die Abbildungen in diesem Katalog sind nicht maßstabsgetreu. Zudem kann es bei den Abbildungen zu Farbabweichungen kommen.

