

PORSCHE DESIGN

CHRONOGRAPHE 1 - 911 S/T

DES FRISSONS DEPUIS 1963.

24 HEURES SUR 24.

Une légende, un mythe, une icône : la 911 incarne depuis 60 ans un savoir-faire fascinant en matière de design et d'ingénierie. Dessinée par le jeune Ferdinand Alexander Porsche, la remplaçante de la 356, d'abord appelée 901, a conquis dès le départ le cœur des amateurs de voitures sportives. Rebaptisée 911 en 1964, une appellation désormais mondialement connue, cette icône continue d'incarner une vérité : un constructeur de voitures de sport doit rester en mouvement. Le développement et l'optimisation permanents de tous les composants pour améliorer encore davantage les performances sur circuit et le confort au quotidien constituent la recette du succès de la 911 depuis le début. C'est ainsi que de nouvelles générations de cette Porsche légendaire n'ont cessé de se succéder, du type G à la 992 actuelle, en passant par la 964.

Ainsi, en 1970, les passionnés de la marque se sont enthousiasmés en découvrant la 911 S/T 2.4, conçue pour la course sur la base de la 911 S, en intégrant des pièces allégées validées en compétition automobile. En référence à cette variante mythique de la 911, la nouvelle 911 S/T, strictement limitée à 1 963 exemplaires très convoités, célèbre aujourd'hui les 60 ans du modèle emblématique de Porsche. Pour l'accompagner, Porsche Design présente le Chronographe 1 – 911 S/T, qui transpose à votre poignet les traits caractéristiques de son homologue motorisée grâce à de nombreux détails. Ce Chronographe fabriqué à la main dans la manufacture horlogère de Porsche située à Soleure, en Suisse, est exclusivement réservé aux propriétaires de la nouvelle 911 S/T.



DEUX ICÔNES DU DESIGN.

INDISSOCIABLES.

« Je voulais créer une montre assortie à la voiture. » Tout comme la première 911, l'emblématique Chronographe I qui a inspiré cette montre exclusive doit beaucoup à F.A. Porsche. Les principes de son design sont restés inchangés jusqu'à nos jours, garantissant une lisibilité optimale. Le Chronographe combine ainsi le meilleur des deux mondes. Il est donc logique que le concept de construction allégée de la Porsche 911 S/T ait été transposé au boîtier du Chronographe, fabriqué en titane léger. Les détails raffinés du cadran et le rehaut en Noir font référence aux instruments de la 911 S/T.



Toute l'échelle des minutes sur le rehaut se pare ainsi du style du compte-tours Heritage, jusqu'au « 60 » ressortant en Rouge pour marquer l'anniversaire du véhicule. Tous les autres chiffres ainsi que le jour et la date complètent le look en Vert phosphorescent.

La trotteuse en Blanc avec fonction stop-seconde reprend la couleur de l'aiguille du compte-tours. Grâce au revêtement Super-Luminova®, les aiguilles

des minutes et des heures demeurent visibles même dans l'obscurité. Un schéma de passage des vitesses imprimé en couleur Argent pour le Chronographe 1 – 911 S/T et en couleur Or pour le Chronographe 1 – 911 S/T Heritage souligne le lien étroit avec le modèle spécial à transmission manuelle. La police des lettres H, M et S indiquant les heures, les minutes et les secondes est aussi directement dérivée du schéma de passage des vitesses.



LA TECHNOLOGIE MOTORSPORT AU POIGNET :

CONSTRUCTION LÉGÈRE EN TITANE.

- ① Boîtier en titane léger
- ② « 60 » en Rouge, pour les 60 ans de la 911
- ③ Cadran en Noir avec détails en Vert phosphorescent comme sur le combiné d'instruments de la 911 S/T
- ④ Visuels reproduisant le passage de vitesses et la désignation du modèle
- ⑤ Échelle des minutes sur le rehaut dans le style du compte-tours Heritage
- ⑥ Trotteuse en Blanc avec fonction stop-seconde qui reprend la couleur de l'aiguille du compte-tours

IRRÉSISTIBLE FASCINATION.

SUR CIRCUIT COMME AU POIGNET.

Même quand on aime se replonger dans le passé, on a besoin d'une montre qui mesure le présent à la seconde près. À l'intérieur du boîtier en titane, cette tâche est assurée par le calibre Porsche Design WERK 01.240 avec fonction Flyback, certifié COSC – un label qui ne récompense que les montres d'une précision exceptionnelle. Chaque roue d'un engrenage finement réglé s'imbrique dans l'autre, tout comme sur le véhicule en édition strictement limitée, doté d'une boîte de vitesses manuelle GT Sport à 6 rapports et d'un moteur atmosphérique à haut régime. Car l'exigence est au cœur de notre métier. C'est pourquoi la précision de tous les Chronographes sans exception, au regard des exigences COSC, est encore une fois testée par notre manufacture en Suisse avant leur livraison. Des normes de qualité qui vont de soi pour Porsche.



La fonction Flyback permet de démarrer, d'arrêter et de remettre à zéro le Chronographe en une seule opération. Protégé par un verre saphir antireflet sept couches transparent, le mouvement est entraîné par un rotor évoquant la jante en magnésium de la Porsche 911 S/T, à choisir parmi les couleurs Argent brillant, Argent foncé (finition satinée) ou Noir (finition satinée). La version Heritage se décline quant à elle dans les couleurs Ceramica (fi-

nition satinée) et Argent brillant. Au centre de toute l'attention : le cache central du rotor portant l'impression graphique S/T en Argent brillant pour le Chronographe 1 – 911 S/T ou l'écusson Porsche historique pour la version Heritage. Pour marquer le fait qu'il s'agit indéniablement de votre véhicule et de votre Chronographe, vous trouverez votre numéro de série limitée gravé au laser sur le fond en titane au dos du boîtier.



911 S/T DESIGN : AU DOS DU BOÎTIER, LE ROTOR REPREND LE DESIGN DE LA JANTE.

- ① Fond en titane avec verre saphir
- ② Rotor inspiré de la jante en magnésium
- ③ Calibre de Chronographe Porsche Design WERK 01.240 avec fonction Flyback, certifié COSC
- ④ Gravure du numéro de série limitée analogue au numéro de série limitée du véhicule

FORME ET FONCTION.

Quand on pense à la fonction d'un objet, la forme en découle parfois presque d'elle-même. En conséquence, tout semble être fait d'une seule pièce. Les bracelets en cuir incarnent le concept de construction allégée de la 911 S/T avec un motif à trous symétriques, éliminant chaque milligramme superflu. L'artisanat traditionnel s'associe ainsi à la technologie moderne du sport automobile. Le cuir et le fil employés dans l'habitacle de la 911 S/T et utilisés sur le bracelet unissent encore plus étroitement la voiture et le Chronographe. Même le bracelet en titane avec boucle déployante portant le logo Porsche Design gravé au laser poursuit le concept de construction allégée, en réduisant au strict minimum le rapport poids/puissance pour votre prochain tour rapide. Le choix du bracelet est donc tout sauf facile. Mais quelle que soit la version pour laquelle vous opterez, l'histoire des 60 ans de la 911 sera toujours présente à votre poignet.



Chronographe 1 – 911 S/T Heritage

Bracelet cuir Cognac



Chronographe 1 – 911 S/T

Bracelet cuir Noir



NOUS NE FÊTONS PAS SEULEMENT UN ANNIVERSAIRE.

NOUS RENDONS AUSSI HOMMAGE À UNE ÉPOQUE.

La 911 a 60 ans. Les Chronographes Porsche Design, plus de 50. Mais les exigences demeurent toujours aussi élevées. C'est tout l'esprit du créateur Ferdinand Alexander Porsche, qui disait déjà : « Si nous voulions quelque chose, nous devons le faire nous-mêmes ». Ces montres très spéciales sont donc fabriquées à la main et avec l'amour du détail dans un endroit lui aussi très spécial : la manufacture horlogère de Porsche, fondée en 2014

à Soleure, en Suisse. Les compétences des experts en voitures sportives et en horlogerie y sont réunies pour aboutir à la symbiose parfaite entre ces deux disciplines, le tout en alliant esthétique exceptionnelle, lisibilité optimale et précision du travail artisanal. Pour une fascination maximale et de nouveaux records, dans les 60 prochaines années et bien au-delà.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.

CHRONOGRAPHE 1 – 911 S/T ET 911 S/T HERITAGE DE PORSCHE DESIGN

BOÎTIER

Matériau	Titane
Finition	Titane sablé aux billes de verre
Diamètre	40,80 mm
Hauteur	15,15 mm
Couronne	Vissée en titane
Poussoirs	Titane
Verre	Verre saphir avec revêtement dur, résistant aux rayures et traitement antireflet sept couches sur les deux faces
Fond du boîtier	Fond de boîtier en titane, vissé, avec verre saphir
Étanchéité	Jusqu'à 10 bar (dynamique)

CADRAN/AIGUILLES

Cadran : en Noir mat, index des heures en céramique avec revêtement Super-LumiNova® en Blanc ; visuel du passage de vitesses couleur Argent ; désignation du modèle « 911 S/T ». Heritage Design : visuel du passage de vitesses couleur Or
Aiguilles des minutes et des heures en Noir et Blanc avec revêtement Super-Luminova® ; trotteuse en Blanc ; aiguille du Chronographe en Blanc ; affichage du jour et de la date en Vert phosphorescent en allemand et en anglais à 3 heures ; seconde du Chronographe ; affichage 30 minutes à 12 heures, affichage 12 heures à 6 heures ; petite seconde à 9 heures

BRACELET

Bracelet en titane avec mécanisme de changement rapide et boucle déployante à réglage précision
Bracelet en cuir perforé en véritable cuir de sellerie Porsche Noir avec coutures décoratives en véritable fil de sellerie Porsche couleur Argent GT (bracelets tailles M et L inclus) ; boucle déployante en titane avec poussoirs
Heritage Design : bracelet en cuir perforé en véritable cuir de sellerie Porsche Classic Cognac avec coutures décoratives en véritable fil de sellerie Porsche couleur Classic Cognac (bracelets tailles M et L inclus) ; boucle déployante en titane avec poussoirs

MOUVEMENT

Calibre	Calibre Porsche Design WERK 01.240, Chronographe avec fonction Flyback, affichage du jour et de la date en allemand et en anglais, certifié COSC
Rotor	Rotor à 360° inspiré du design de la jante en couleur Argent brillant, Argent foncé (finition satinée) ou Noir (finition satinée) avec logo S/T
Diamètre	30,00 mm
Hauteur	7,90 mm
Réserve de marche	48 heures
Fréquence	28 800 par heure [4 Hz]
Pierres	25

COFFRET ÉDITION LIMITÉE

Plaque	Visuel de la plaque : inscription « 911 S/T » et « 60 ans de Porsche 911 »
--------	--



Pour toute information complémentaire et pour connaître l'adresse du Centre (Service) Porsche près de chez vous, consultez

www.porsche-design.com/911-st

www.porsche-design.com/timepieces

www.porsche.com

Pour toute question, vous pouvez nous contacter gratuitement depuis l'Allemagne en appelant le 0800 9000 911, depuis l'étranger en appelant le +49 711 911 75550, ou par e-mail à l'adresse contact@porsche-design.de

Porsche Design, Porsche, l'écusson Porsche, 911 et  sont des marques déposées de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

© Porsche Lifestyle GmbH & Co. KG 2023

Grönerstraße 5 | 71636 Ludwigsburg | Germany

www.porsche-design.com

Tél. +49 711 9111 2911, fax +49 711 9111 2880

Tribunal d'enregistrement : tribunal d'instance de Stuttgart,

HRA 301131, n° TVA : DE813881002

Associé personnellement responsable :

Porsche Verwaltungsgesellschaft mit beschränkter Haftung

Siège de la société : Ludwigsburg

Tribunal d'enregistrement : tribunal d'instance de Stuttgart, HRB 302214

Directeurs : Stefan Buescher (président), Volker Strotmeier

Comité des actionnaires : Lutz Meschke (président), Peter Daniell Porsche,

Dr. Oliver Porsche, Detlev von Platen, Dr. Jan Becker, Ferdinand Rudolf Porsche

911 S/T (WLTP) : consommation de carburant (en l/100 km) cycle mixte 13,8 ; émissions de CO₂ (en g/km) cycle mixte 313

Édition 07/2023

Porsche Design se réserve le droit d'apporter des modifications techniques ou autres aux modèles et lignes de produits. Toutes les informations fournies ici sont de nature générale ou se rapportent aux modèles mentionnés dans chaque cas. En raison de la forte proportion de travail manuel, toutes les données sont sujettes à une tolérance de fabrication. Les illustrations de ce catalogue ne sont pas à l'échelle. Par ailleurs, elles peuvent présenter des couleurs légèrement différentes par rapport aux produits.

